



Neyron
PLAN GUIDE 2021

2B MARQUAGE IDENTITAIRE
SPÉCIALISTE TEXTILES & OBJETS de COMMUNICATION
BRODERIE SÉRIGRAPHIE IMPRESSION TEXTILE
2B BRODERIE Sarl
41, Porte du Grand Lyon - 01700 NEYRON
04 27 50 80 80 - www.2broderie.com

ISIS CARBIDE TOOLS
19 Chemin sous les saules 01700 NEYRON
Tél. 04 78 55 04 35 - www.holding-isis.com

ATELIER JOEL DECO
Ferronnerie d'Art
Richard ROCHÉ
142 route de Genève 01700 NEYRON
06 01 06 61 49 - ricjedeco@gmail.com
www.ferronnerie-joel-deco.fr

EWK FABRICANT DEPUIS 1957
EWK ESPRIT DES TOURS DE REFRIGERISSEMENT ET DES PIÈCES DETACHÉES.
04 72 00 89 11
www.ewkfrance.com

Conception / Réalisation / Régie
Le GRU LA - 825, rue André Aronès - CS 10611
13080 AIX EN PROVENCE - CEDEX 8
04 42 97 50 38 - fax 04 42 97 02 94
contact@coec.fr

LOTISSEMENTS

1. Château de Sermenaz.....	B5
2. L'Orée du Château.....	B6
3. Les Grandes Terres.....	B6
4. Du Bois de la Laie.....	B6
5. Les Cystes.....	A6
6. Les Ibéris.....	B7
7. Le Hameau de la Croix.....	C4
8. Le Verger.....	C5
9. L'Antonelle.....	C4
10. Du Bois de la Biche.....	B4
11. Les Tuilières.....	C4
12. Les Anciennes Ecuries.....	B4
13. Les Alouettes.....	C3/4
14. Dinazi.....	C3
15. Le Hameau de la Roche.....	C3
16. De la Roche.....	D4
17. Immeuble la Gacelière.....	E5
18. Immeuble les Jardins d'Octavie.....	B4
19. Les Terrasses de Neyron.....	D5
20. Immeuble les Cordonniers.....	D5
21. Le Clos Berthelon.....	D5
22. Cap ouest.....	B6

SERVICES PUBLICS

- A Mairie, Ecoles, Bibliothèque
- B Eglise, Cimetière
- C Salle polyvalente
- D Services techniques, Pompiers

LIEUX ASSOCIATIFS ET SPORTIFS

- E Centre Equestre l'Escadron de Saumur
- F Centre Equestre les Ecuries du Parc
- G Club house Tennis
- H Salles J. Ferry et St-Expéry
- I Terrains de sport : Stade Francisque Payé
- J Terrains de tennis

Point de vue
Calvaire
Chemins piétonniers

société moderne de charpente couverture
Charpente bois • Couverture • Zinguerie
Tél. 04 78 88 39 14 / Fax 04 78 88 26 14
248 avenue de l'Industrie 69140 RILLIEUX LA PAPE
smccwanadoo.fr
www.smcc-rillieux.fr
Président : M. DREVET-CADET

GARAGE THOLON
645, route de Rillieux Le Mas Rillier
01700 MIRIBEL
Tél. 04 78 55 20 22

AJEBAT CONSTRUCTIONS
Chemin de la Traille - 01700 NEYRON
Tél. 04 78 88 29 55
contact@ajebat.fr

Climacoool
L'expertise génie climatique
Conception • Réalisation Maintenance
04 78 55 90 01
www.climacoool.net

LISTE DES RUES

Acacias (montée des).....	C/D 5
Antonelle (chemin de l').....	C4/5
Barry (chemin du).....	A8-B7
Bois (allée du).....	B4-C4
Bois de Laie (chemin du).....	B6
Cornaz (impasse).....	D5
Cropet (rue de).....	C3/ 4
Dares (chemin des).....	D5 -E4
Dombes (rue de la).....	B5
Ecureuils (allée des).....	B6/7
Eglise (rue de l').....	C4
Famine (chemin de).....	C4/5
Famine (impasse de).....	C5
Fontamaret (chemin de).....	C1/3
Fort (route du).....	A7-B5
Gare (rue de la).....	C6-D6
Garennes (chemin des).....	B6
Genève (route de).....	A7-E5
Grande Côte (montée de la).....	C5/6
Grandes Terres (chemin des).....	B5/7
Halage (chemin de).....	A8-B5
Ile (chemin de l').....	D6-E5
Ile (chemin sur l').....	D5
Ibéris (allée des).....	A7-B7
Jambret (chemin de).....	C4
Lavoir (chemin du).....	D5
Limetières (impasse des).....	C5
Limite (chemin de la).....	E4/5
Lyon (rue du Grand).....	A4-B5
Molliet (impasse du).....	C6
Moraises (chemin des).....	C5-D5
Moraises (impasse des).....	C5
Molliet (chemin du).....	C6
Navette (impasse de la).....	D5
Neuve (montée).....	C5/6
Pêcheurs (impasse des).....	C6
Petite Côte (montée de la).....	D5/6
Porte du Grand Lyon.....	B4
Rapan (chemin de).....	D4
Rillieux (route de).....	A4-D3
Roche (chemin de la).....	C3-D4
Ruette Fleurie.....	C4
Sablères (chemin des).....	C5
Saint-Didier (rue de).....	B4-C4
Sarrasin (chemin de).....	B4
Sermenaz (chemin de).....	A4-C6
Seveillant (chemin de).....	B1/4
Source (impasse de la).....	D5
Sous les Saules (chemin).....	D5/6
Toulevet (chemin de).....	C5
Trois Glorieuses (avenue des).....	C6
Tuilières (chemin des).....	C4
Traille (chemin de la).....	D/E5
Vancia (route de).....	B1-D2
Verchères (chemin des).....	B4

LISTE DES RUES CENTRE VILLE

B* (impasse).....	D2/3
Basch* (place Victor).....	C3
Carouge* (impasse de).....	A4-B4
Cordonnières* (chemin des).....	B3/4
Cornaz* (impasse).....	C1
Croix* (impasse de la).....	B5
Ecoles* (montée des).....	A2-C3

Services et Lieux Associatifs :

- BIBLIOTHÈQUE
- ÉCOLE MATERNELLE
- ÉCOLE PRIMAIRE
- POMPIERS
- SALLE
- CABINET MÉDICAL
- CABINET INFIRMIERS
- DENTISTE
- KINÉSITHÉRAPEUTE ET OSTÉOPATHE
- BAR
- RESTAURANT
- COMMERCES
- SERVICES TECHNIQUES
- PHARMACIE
- DÉFIBRILLATEUR

Lieux Associatifs et Sportifs :

- Stade Francisque Payé
- Les Ecuries du Parc
- L'Escadron de Saumur
- Aire de jeux du Castor

Nous sommes en l'an 197, « Quel est le nom de ce village en feu? » demande l'empereur Septime Sévère qui inspectait le champ de bataille après sa victoire sur les troupes de son rival Clodius Albinus sur le plateau de Rillieux. « C'est Néron qui brûle Rome ! » aurait dit un tribun. Cette réponse anodine aurait été à l'origine du nom du village qui existait déjà sur le plateau. L'histoire de Néron, devenu plus tard Neyron, est donc très ancienne. Cependant, comme beaucoup de villages, l'origine connue et le développement du village sont liés à la création d'une paroisse et au lien du village avec l'Église. La paroisse de Neyron, Saint Didier, dépendait de l'abbaye de l'île Barbe qui avait des terres à Neyron. Depuis le Moyen Âge, et jusqu'au XVIIIème siècle, à la faveur de mariages, d'alliances ou de guerres, Neyron a appartenu tour à tour à la famille de Beaujeu, à la Savoie et au royaume de France. Aujourd'hui, Neyron (ses habitants sont les Neyrolands) est située dans le département de l'Ain dans la région naturelle de la Côtière, à environ 11 km de Lyon et compte plus de 2 600 habitants. Neyron fait partie de la Communauté de Commune de Miribel et du Plateau (CCMP). C'est une porte d'entrée de la Dombes au nord, et elle est possédée au sud une partie du Grand Parc de Miribel-Jonage limité par le canal de Miribel. La superficie de la commune est de 536 hectares; son altitude varie entre 165m dans le Grand Parc de Miribel Jonage et 314m sur le plateau de la Côtière, au lieu-dit «Séveillant».



Mairie de Neyron
Place Victor Basch - 01700 Neyron
Tél : 04 78 55 33 25 - www.neyron.fr

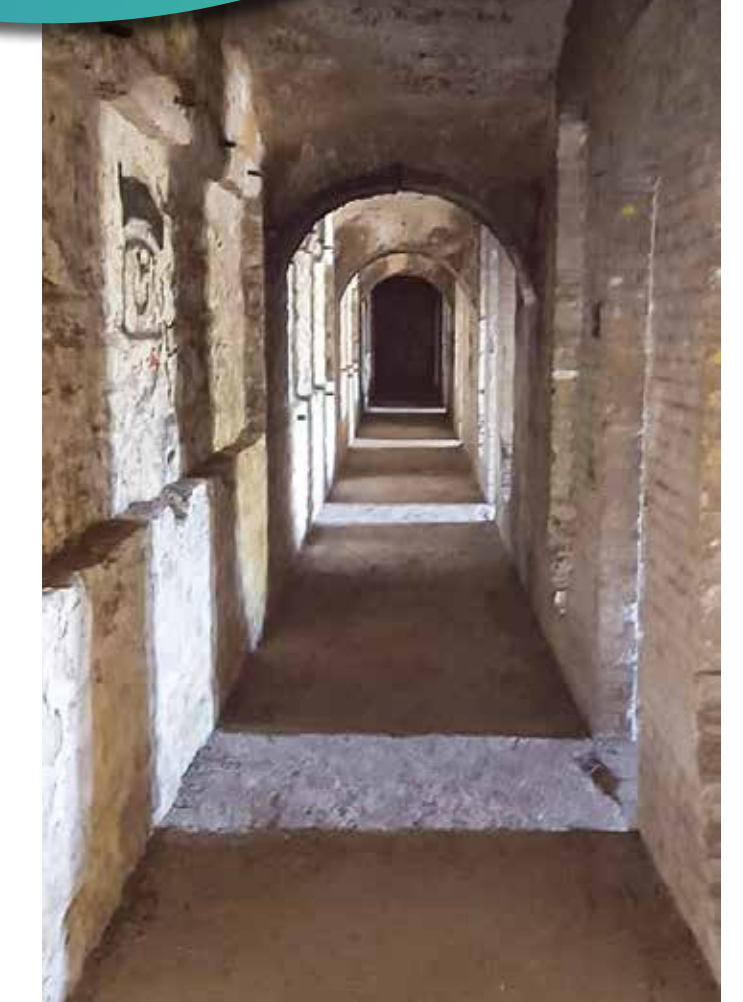
crédit photos : Marion Choby et la municipalité



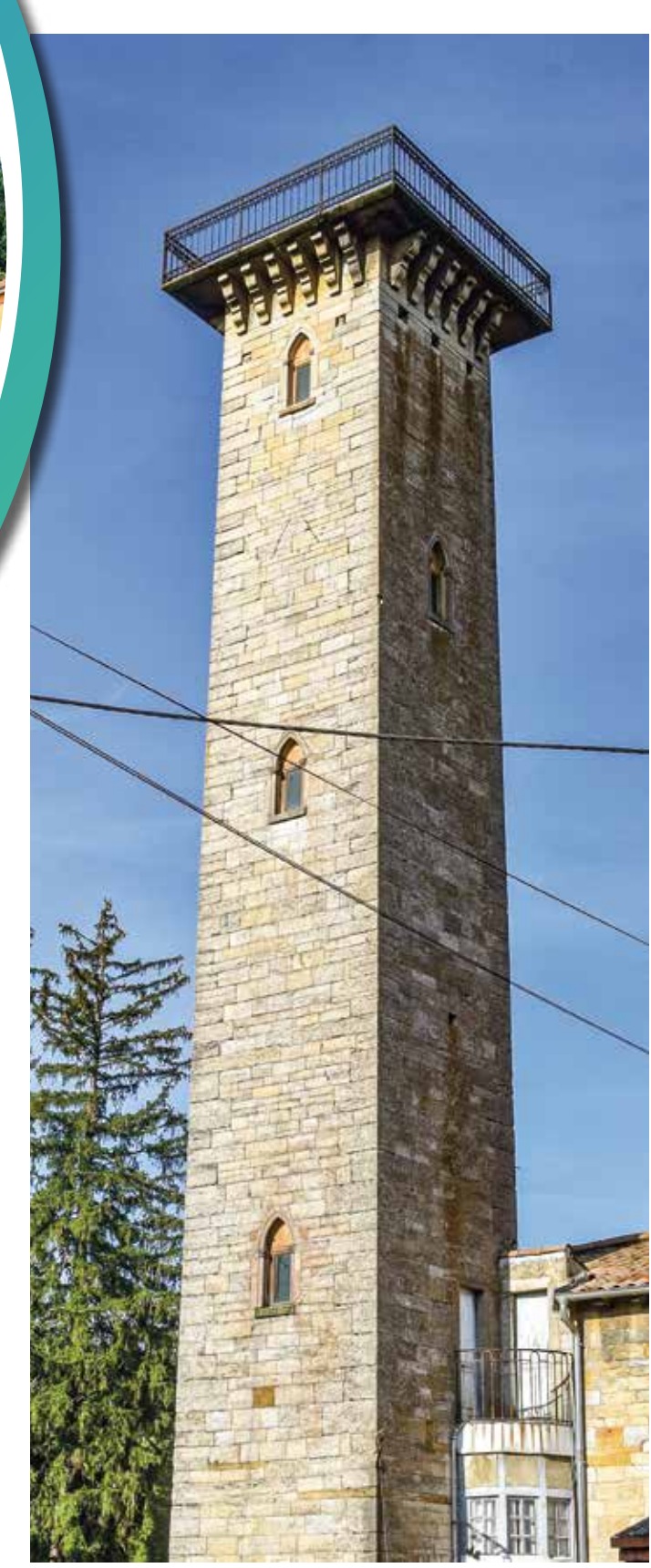
Le château de Sermenaz :
L'histoire du château de Sermenaz remonte probablement à la fin du moyen âge. Le château actuel, conçu pour loger une famille bourgeoise, a été construit vers 1864 en remplacement du château d'origine trop vétuste. (domaine privé)



Eglise Saint Didier :
La paroisse de Néron est mentionnée dès le début du IV^{ème} siècle. En 620 Le cortège portant la dépouille de Didier de Vienne vers son diocèse se serait arrêté pour prendre au port de Néron une embarcation pour Vienne. Depuis le village et la paroisse portent le nom de Saint Didier. L'église actuelle de Saint-Didier de Neyron est une église du X^{ème} siècle, elle dépend du groupement paroissial de Miribel-Beynost, dans le diocèse de Belley-Ars. L'église comprend une nef avec une chapelle Sud dédiée à la Sainte Vierge depuis 1682 (précédemment à Saint Bernard) et une chapelle Nord dédiée à Saint Nicolas depuis 1916 (précédemment à Saint Joseph). Dans l'église, se trouve un vitrail commémorant les morts du village durant la guerre de 14-18, un tableau représentant la Nativité, et des statues de Saint Jean-Baptiste, Saint Nicolas avec les trois enfants, et Saint Vincent. Trois pierres tombales se trouvent à l'intérieur de l'église.



Batterie de Sermenaz :
La Batterie de Sermenaz également appelée Batterie de Gribeauval, dépendait du fort de Vancia. Elle faisait partie de la deuxième ceinture de défense de Lyon et a été construite entre 1875 et 1887 sur le mont Goitron, un éperon qui domine le canal de Miribel et offre une vue imprenable sur Lyon et le Rhône en amont. Ce fort où 75 artilleurs vivaient dans le campement, est complètement entouré de douves et les bâtiments sont situés derrière des remparts. Il comprenait 8 canons, 26,6 tonnes de poudre noire, une infirmerie, un magasin, une citerne d'une contenance de 200 m³. L'ensemble des bâtiments est bien conservé.



La tour de Sermenaz :
La tour date de la fin du XIX^{ème} siècle et mesure environ 25m de hauteur. Elle est surmontée d'une plateforme bordée d'un garde-corps en fer forgé. La plateforme est accessible en empruntant un escalier en pierre et en bois à l'intérieure de la tour. C'était certainement une tour de guet, mais sa fonction précise reste inconnue.



Statue de la Vierge :
En 1849, la rénovation de l'église de Fourvière est décidée. Le cardinal de Bonald autorise en 1851 la construction d'une statue de la vierge réalisée par le sculpteur Joseph-Hugues Fabisch. Cette statue, inaugurée le 8 décembre 1852, couronne aujourd'hui la Basilique de Fourvière. La statue en métal d'environ 2m de la vierge Marie qui nous tend les bras à l'extérieur de l'église serait un modèle pour la construction de la vierge de Fourvière. Pendant longtemps, elle reposait accrochée à la façade de l'église au-dessus de la porte d'entrée.



Victor Basch (Hongrie 1863 - Neyron 1944) :
Agréé de langues vivantes, professeur d'allemand et d'esthétique et docteur-es lettres, il fut un intellectuel engagé, défenseur de la cause de Dreyfus et plus tard, il a pris une part importante dans la naissance du Front populaire et a apporté son soutien aux républicains espagnols. V. Basch a adhéré en 1898, dès sa création, à la Ligue Française pour la défense des droits de l'homme dont il fut le quatrième président de 1926 jusqu'à sa mort en 1944. En 1940, fuyant la zone occupée, il s'installe dans le quartier Saint-Clair de Caluire. Recherché par le régime de Vichy, il est arrêté, avec sa femme, par la milice de Lyon et conduit à Neyron où ils seront exécutés le soir même. Un mémorial Héline et Victor Basch est érigé à Neyron en 1946, à l'endroit où ils furent assassinés par la milice. Au-dessus du mémorial, passe le viaduc de l'A46 qui porte également le nom de Héline et Victor Basch tout comme la place de la mairie de Neyron qui se nomme place Victor-Basch.



Les piliers de la Traille :
Traverser le Rhône était auparavant une aventure très risquée et la configuration des lieux ne permettait pas la construction d'un pont. Pourtant, les paysans de Neyron ne pouvaient pas se passer d'un moyen leur permettant de traverser afin de joindre les terres de l'autre côté du fleuve. Beaucoup d'habitants faisaient paître leurs troupeaux dans «les îles», ils y chassaient, ramassaient du bois, parfois braconnaient aussi. Avec la construction du canal de Miribel-Jonage en 1848 il était devenu impossible de traverser à la rame car le courant était trop important. La solution adoptée alors, fut la construction d'un bac à traille qui permettait de traverser sur une même ligne droite d'une rive à l'autre avec moins de risques. Un bac à traille est un type d'embarcation qui se déplace le long d'un câble (la traille) tendu entre deux piliers situés sur chaque rive. Le câble ne sert pas à tracter le bac, il est tendu entre les deux rives, et l'embarcation y est accrochée par un système de poulie. La progression du bac pour la traversée se fait simplement grâce au courant. Le « passeur » manœuvre le gouvernail, appelé « empeinte » de façon à ce que le courant d'eau frappe le gouvernail et donne une poussée permettant de faire avancer le bac pour le faire traverser à la vitesse choisie. La traille a été utilisée jusqu'en 1937 (date où elle fut endommagée), elle a ensuite perdu de son utilité avec la mise en service du pont de l'île en 1941. Aujourd'hui, les deux piliers de la traille sont les témoins de l'histoire de la traversée du canal. Ils sont toujours reliés par des câbles mais ceux-ci ne servent plus à retenir un bac portant hommes, outils, animaux, charrettes, chargements de bois ou autre, mais ils permettent de relier les deux rives avec le téléphone et l'électricité.



Le château de la Gassière ou Gacelière :
C'est à l'origine (1218) une maison forte défendue à l'Est par le ravin du Rapan et au Nord et à l'Ouest par un fossé profond. Vers 1910, un incendie a détruit une grande partie de cette maison. Cependant, il subsiste la façade Ouest avec la porte d'entrée arrondie plein cintre et surmontée de fenêtres à meneaux. Cette porte donne sur un vestibule comprenant un escalier en pierre droit enclouonné permettant l'accès à l'étage. Sur le côté un passage donne accès à la cour. A l'intérieur subsiste également une cheminée et des plafonds à la française. Devant cet immeuble se trouve un lavoir et une fontaine qui coule dans un bac en pierre.

